



**MINISTÉRIO DA DEFESA
EXÉRCITO BRASILEIRO
PREFEITURA MILITAR DE BRASÍLIA
(Prefeitura Militar de Brasília/1962)**

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

(Processo Administrativo n.º 64482.010980/2021-07)

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Contratação por dispensa de licitação de empresa especializada em serviços de rastreamento veicular, abrangendo monitoramento via GPS e GSM (GPRS/SMS), implantação de sistema de acompanhamento, localização e imobilização automática e prestação de serviço de posicionamento por satélite (GPS) em tempo real e ininterrupto, para o controle de veículos da frota institucional da Prefeitura Militar de Brasília (PMB).

2. ÁREA REQUISITANTE

Seção de Manutenção e Transporte da Prefeitura Militar de Brasília.

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

O objeto a ser contratado é composto por 01 (um) item, que consiste em serviço de gestão de frota contemple:

- a. Rastreamento veicular com monitoramento em tempo real;
- b. Acompanhamento de trajetos, consumo de combustível e tempo ocioso;
- c. Ranqueamento de performance de veículos e motoristas;
- d. Controle de manutenção preventiva;
- e. Identificação de possíveis excessos de velocidade e infrações de trânsito;
- f. Controle da rotina e tempo diário de trabalho; e
- g. Previsão de chegada de veículos em operação.

4. JUSTIFICATIVA DA CONTRATAÇÃO

A Prefeitura Militar de Brasília tem como missão administrar, conservar e manter 4.663 Próprios Nacionais Residenciais (PNR) situados na Guarnição de Brasília, pertencentes ao Exército Brasileiro, distribuídos em Administrações que contemplam diversas áreas da Capital, a saber, Asa Norte, Asa Sul, Cruzeiro Novo e Velho, Setor Militar Urbano, 1º RCG, Lago Sul, Guará e Taguatinga. Tal incumbência implica, necessariamente, que as viaturas atuem em regime de trabalho severo.

Em média, são utilizadas 55 viaturas em atividades diárias de manutenção de PNR, transporte de material e de pessoal até o local de trabalho, percorrendo até 19.000 (dezenove mil) quilômetros por mês,

resultando em desgaste acelerado dos itens fornecidos pela cadeia de suprimento, ocorrência de imponderáveis de trânsito, diminuição do intervalo entre as manutenções preventivas e aumento da curva de manutenções corretivas.

Em função do regime de trabalho que as viaturas da PMB operam, cujas jornadas, por vezes, excedem os limites horários ordinários, a frota desta OM apresenta, em perspectiva anual, consumo de combustível crescente, implicando em maior gasto financeiro, conforme se segue.

Ano	Consumo de Diesel (litros)	Custo Aproximado (Cfe Siscofis)	Consumo de Gasolina (litros)	Custo Aproximado (Cfe Siscofis)
2018	19.792	R\$ 73.428,32	17.214	R\$ 62.142,54
2019	26.783	R\$ 99.364,93	23.537	R\$ 84.968,57
2020	26.816	R\$ 99.487,36	26.200	R\$ 94.582,00

Diante do contexto operacional da PMB, que apesar de ser uma Unidade Administrativa possui características claras de uma OM de Engenharia de Construção, é mister que sejam adotadas medidas de fiscalização e controle das atividades de transporte que se desenvolvem diariamente, fortalecendo o poder de dissuasão com vistas ao alcance de um patamar de eficiência e economicidade no uso do material.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

A pesquisa de preços foi realizada de forma a combinar alguns incisos da IN nº 73/2020, de modo a expressar a realidade do mercado atual, utilizando métodos distintos de coleta, retratando de forma realista os preços de mercado.

Superada a questão da forma de elaboração, segue abaixo de forma sintética a forma de elaboração da pesquisa de preços:

- Realizada a pesquisa na ferramenta Banco de Preços, que se enquadra no inciso II da IN nº 73/2020;
- Realizada pesquisa de preços em sites especializados; e
- Pesquisa de mercado com empresas do ramo de atividade atinente ao objeto da aquisição.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A descrição da solução como um todo encontra-se detalhada no Termo de Referência.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

A quantidade estimada para a presente contratação visa contemplar 31 (trinta e uma) viaturas da PMB, conforme se segue.

Nr	GRUPO	MODELO / ESPECIFICAÇÕES	PLACAS	ANO
1	FIAT	UNO MILLE ECONOMY 1.0 FLEX 5P 66CV	JJL6527	2012/2013
2	FIAT	DUCATO MINIBUS 2.8 DIESEL 16P 127CV	JJU7341	2010/2011
3	FIAT	DUCATO MINIBUS 2.8 DIESEL 16P 127CV	JJU7351	2010/2011
4	FORD	COURIER L 1.6 FLEX 7T 109 CV	JHN6863	2009/2009
5	FORD	COURIER L 1.6 FLEX 7T 109 CV	JHN7523	2009/2009
6	FORD	COURIER L 1.6 FLEX 7T 109 CV	JHN7533	2009/2009

7	FORD	CARGO 815 N 150CV CABINE DUPLA	HNX2276	2011/2012
8	FORD	CARGO 2423 EAK MOTOR CUMMINS EH33 3P 3.9L	3413196037	2012/2013
9	FORD	CARGO 1317 E BASCULAN 8,6T 170CV MOTOR	JIL2911	2010/2011
10	FORD	CARGO 1717 E 11,09T 170CV	JIL8191	2011/2011
11	FORD	CARGO 2622 CN 6X4 14,8T 220CV	JJT1460	2011/2012
12	FORD	CARGO 2628 CN 6X4 14,8T 275CV	OOW9122	2011/2012
13	FORD	CARGO 816 S 5,11T 162CV MOTOR DIESEL	JJT6680	2012/2013
14	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JJU0531	2009/2009
15	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JJU1161	2009/2009
16	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JKH8263	2006/2006
17	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JKH8273	2006/2006
18	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JHN6603	2006/2006
19	FORD	F4000 G 3.96T 120CV MOTOR CUMMINS DIESEL	JIE9932	2006/2006
20	GM	ASTRA SEDAN ADVANTAGE 5P 121 CV FLEX	JGC5581	2008/2009
21	IVECO	3510 GC MIC20 16P 125CV DIESEL	JKH8291	2006/2006
22	IVECO	DAILY 70C16HDCS 4,42T 155CV DIESEL	JIL9471	2011/2012
23	IVECO	DAILY 45S17CS 2,04T 170CV DIESEL	JKP7068	2013/2013
24	IVECO	EUROCARGO 260E25N 12,43T 250CV	JKP7208	2013/2013
25	MBB	ATEGO 2425 4X2 MOTOR OM906LA.III/3-00	3413259341	2013/2013
26	VW	WORKER EURO 3 - 13.180 7T 4X2 OD	3412239075	2013/2013
27	VW	WORKER EURO 3 - 13.180 7T 4X2 OD	3412248250	2013/2013
28	VW	WORKER EURO 3 - 13.180 7T 4X2 OD	3412196956	2012/2013
29	VW	WORKER 26.220 EURO 3 6X4 OD	3413173582	2011/2012
30	VW	26-280 CONSTELATION MAN D08 36LF13 EURO V	3413035431	2015/2015
31	VW	8.120 EURO-3 4,74T 115CV DIESEL	JGC0551	2007/2008

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O custo estimado da contratação é de R\$ 12.899,99 (doze mil e oitocentos e noventa e nove reais e noventa e nove centavos).

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Não haverá parcelamento da solução.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não existem contratações correlatas.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Esta contratação possui alinhamento com o Plano de Gestão da Prefeitura Militar de Brasília.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

Implementar um sistema de gestão de frotas que contemple as Vtr da Prefeitura Militar de Brasília, possibilitando executar ações com vistas ao rastreamento veicular (com monitoramento em tempo real), acompanhamento de trajetos (consumo de combustível e tempo ocioso), ranqueamento de performance de veículos e motoristas, controle de manutenção preventiva, identificação de possíveis excessos de

velocidade e infrações de trânsito, controle da rotina e tempo diário de trabalho, por fim, previsão de chegada de veículos em operação.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Não existem providências a serem adotadas.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Não foram realizados estudos de impactos ambientais.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Diante do exposto, visando o cumprimento da missão da Prefeitura Militar de Brasília, esta equipe considera que a contratação do objeto deste Estudo Preliminar é VIÁVEL, com base nos elementos apresentados.

16. JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE

Por todas as razões apresentadas esta contratação é considerada viável.

Brasília - DF, 28 de setembro 2021.

RONALDO ALVES DE MORAIS – 1º Ten
Chefe da Seção de Manutenção e Transporte/PMB

Tendo em vista as razões técnicas e legais apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, APROVO, de acordo com o art.14, inciso II, do Decreto 10.024/19.

GREGÓRIO FERREIRA DE LIRA FERRAZ – Maj
Ordenador de Despesas Substituto